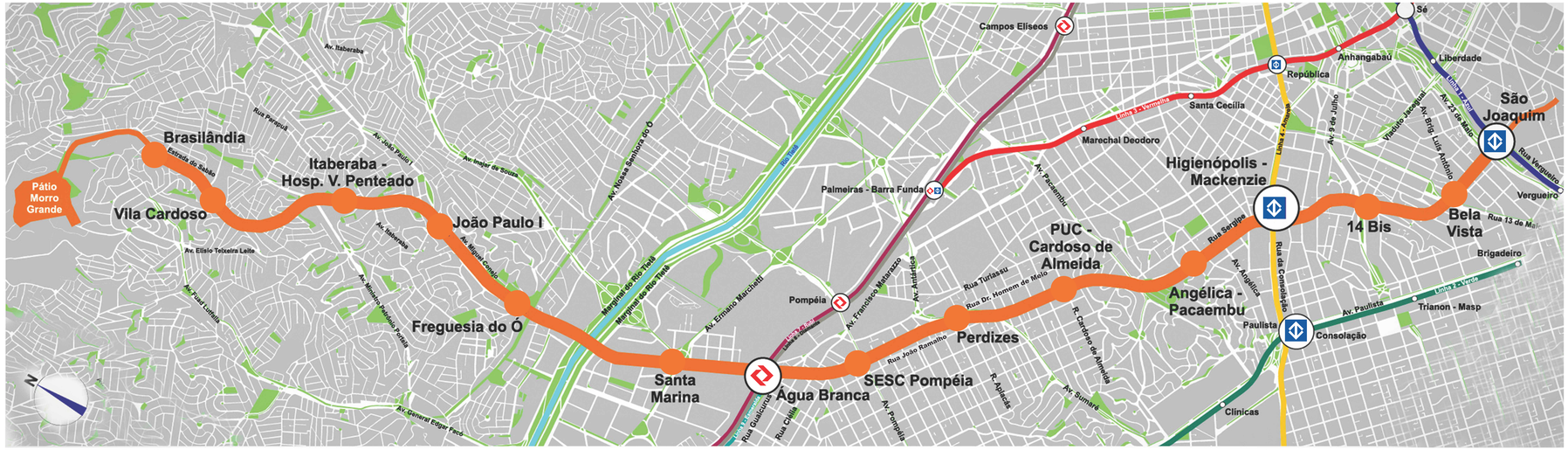
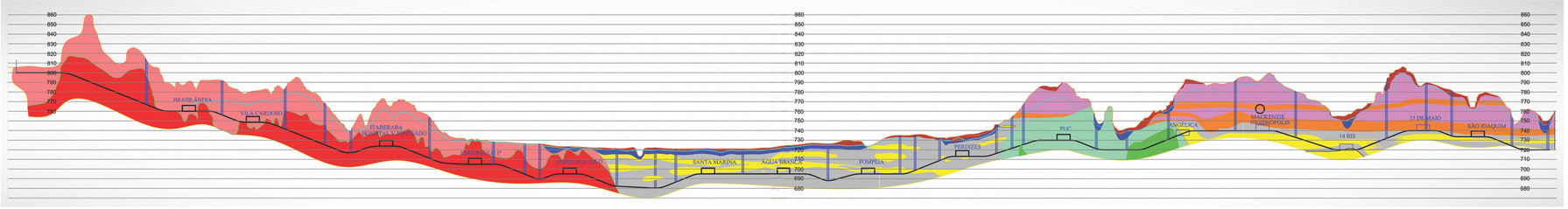
Linha 6-Laranja - Trecho Brasilândia - São Joaquim

METRÔ

GOVERNO DO ESTADO SÃO PAULO
Secretaria dos Transportes Metropolitanos





Geologia - Legenda

- Aterro
- Aluvião - Quaternário
- Argila orgânica e areia siltosa
- Sedimentos Terciário - Formação São Paulo
- Argila arenosa variegada/vermelha
- Areia argilosa variegada
- Sedimentos Terciários - Formação Resende
- Argila siltosa cinza
- Areia siltosa cinza e amarela
- Embasamento Cristalino - Pré-Cambriano
- Saprolito de Gnaisse
- Gnaisse granítico medianamente alterado
- Saprolito de granito
- Granito medianamente a pouco alterado

LINHA 6-LARANJA · BRASILÂNDIA - SÃO JOAQUIM

INVESTIMENTO: R$ 9,6 Bilhões
15 ESTAÇÕES
15,9 Km

Empreendimento
Essa é a primeira linha metroviária de Concessão Patrocinada para Transporte de Passageiros que contempla, com características pioneiras, implantação das Obras Civis e Sistemas, Fornecimento do Material Rodante, Operação, Conservação, Manutenção e Expansão da linha.

Valor
R$ 9,6 bilhões, sendo R$ 8,9 bilhões em obras

Modelo de Negócio
Concessão Patrocinada

Prazo da Concessão
25 anos

Equipamentos
Estações: 15
Pátio: 1 - Morro Grande
Trens: 23 trens, com seis carros, com passagem livre, capacidade para 1.650 passageiros, climatização, câmeras, comunicadores de voz, multimídia e sistemas de detecção de incêndio.

Acessibilidade
Conforme exigido na legislação: escadas rolantes, elevadores, rampas e piso tátil.

Integrações
Linha 1-Azul: na estação São Joaquim
Linha 4-Amarela: na estação Higienópolis-Mackenzie
Futura Linha 19-Celeste: na estação Bela Vista
Linha 7-Rubi da CPTM: na estação Água Branca
Linha 8-Diamante, na estação Água Branca

Demanda prevista
Brasilândia-São Joaquim: 633.640 passageiros/dia

Benefícios sociais
Aumento da mobilidade da população residente nas áreas de influência;
Geração de empregos;
Adequação do Sistema de Transporte Público;
Aumento da renda da população;
Redução das emissões de poluentes atmosféricos, decorrente da diminuição da frota de veículos coletivos e particulares em circulação.